

Yamaha Grand Prix

2022-07-22-24

Neringa

LENKTYNIŲ INSTRUKCIJOS

1. TAISYKLĖS

- 1.1 Regata bus vykdoma pagal World Sailing (WS) buriavimo varžybų taisykles.(BVT).
- 1.2 Bus taikomos jachtų klasių ir įrangos taisyklės.
- 1.3 Bus taikoma Arbitražo sistema.
- 1.4 **Starto zona** yra zona, nutolusi nuo bet kurio starto linijos taško 50 m.
- 1.5 **Lenktynių zona** yra plotas, kuriame gali lenktyniauti jachtos, plius 50 m. nuo jo.
- 1.6 Jeigu yra prieštaravimai tarp Varžybų nuostatų ir šios Lenktynių instrukcijos, tai viršenybę turi lenktynių instrukcija.
- 1.7 Ketinanti paduoti protestą Optimist klasės jachta apie tai turi pranešti finišo teisėjams tuoj pat po finišo.
- 1.8 **Optimist** klasės **B** grupės jachtos ant špritinio burės kampo privalo ryšėti lenktynių Organizatorių pateiktą kaspiną.

2. INFORMACIJA DALYVIAMS

Informacija dalyviams bus skelbiama Oficialioje skelbimų lentoje, kuri yra Neringos sporto mokykloje.

3. SIGNALAI KRANTE

- 3.1. Signalai krante bus iškeliami Neringos sporto mokyklos stiebe.
- 3.2. Kai AP vėliava iškelta krante, „1 minutė“ AP signale yra keičiama į „ne anksčiau kaip po 60 minučių“

4. LENKTYNIŲ TVARKARAŠTIS

4.1. Penktadienis, liepos 22 d.

- 10:00-11:00** Dalyvių registracija
- 12:00** Organizatorių, trenerių ir teisėjų pasitarimas.
- 13:55** Lenktynių Nr.1 Perspėjimo signalas. Lenktynės Nr.2, Nr.3.

Šeštadienis, liepos 23 d.

- 11:55** Lenktynių Nr.4 Perspėjimo signalas. Lenktynės Nr.5, Nr.6.

Sekmadienis, liepos 24 d.

- 10:55** Lenktynių Nr.7 Perspėjimo signalas. Lenktynės Nr.8.
- 15:00** Planuojamas nugalėtojų apdovanojimai ir varžybų uždarymas .

4.2. Regatos organizatoriai pasilieka teisę keisti lenktynių tvarkaraštį ir lenktynių skaičių.

4.3. Paskutinę lenktynių dieną Perspėjimo signalas nebus duodamas po 14:00 val.

5. KLASIŲ VĒLIAVOS

-OPTIMIST grupės vėliava yra klasės simbolis baltame fone;

6. DISTANCIJA

6.3. Distancija gali būti sutrumpinta. (žiūrėti BVT taisyklė 32.2)

7. ŽENKLAI

7.1. Distancijos ženklai 1, 2, 3, 4 – pripučiamos geltonos spalvos cilindro formos.

Ženklas 4P – pripučiamos raudonos spalvos ovalo formos.

8. STARTAS

8.1. Startų tvarka:

- Optimist

8.2. Lenktynių startas jachtų grupei bus duodamas, jeigu starto zonoje prieš duodant perspėjimo signalą bus ne mažiau kaip dvi tos grupės jachtos.

8.3. Lenktynių startai bus duodami pagal 26 taisyklę su pakeitimu, kad starto signalas bus duodamas po 3 minučių nuo Perspėjimo signalo perkėlimo.

8.4. Starto linija bus oranžinės vėliavos ant Lenktynių komiteto laivo dešiniajame starto linijos gale ir gairės vandenyje su raudona vėliava – kairiajame starto linijos gale.

8.5. Jachtos, kurioms Perspėjimo signalas nebuvo duotas, turi vengti starto zonos visą laiką, kol vyksta lenktynių starto procedūra.

8.6. Bendro atšaukimo signalas bus laikomas iškeltas 1 min.

8.7. Jachtos, startavusios vėliau nei 2 min. po starto signalo, bus laikomos nstartavusios (DNS) be nagrinėjimo. Tai keičia A4 ir A5 taisykles.

8.8. Sekančių tos dienos lenktynių Perspėjimo signalas jachtų klasei gali būti duotas finišavus visoms jachtoms, arba pasibaigus kontroliniam laikui ir pirmųjų tos dienos lenktynių startų tvarkos eiliškumas neprivalomas.

8.9. Kai lenktynės atidėtos ilgesniam laikui, arba tą pačią dieną turi būti įvykdytos daugiau negu vienerios lenktynės, tai Perspėjimo signalas pirmoms lenktynėms, kitoms lenktynėms ir jachtų grupei duodamas kaip galima greičiau.

8.10. Jachtų perspėjimui, kad lenktynės ar lenktynių seka prasidės netrukus, bus pakeltas DĖMESIO signalas (oranžinė starto linijos vėliava) su vienu garsiniu signalu, likus 1 minutei iki Perspėjimo signalo pakėlimo.

9. STARTO BAUDOS

9.1. Juodos vėliavos taisyklė

9.1.1. Taisyklė 30.4 papildoma taip:

Jeigu buvo signalizuotas bendras atšaukimas, tai taisyklę pažeidusių jachtų burių numeriai bus paskelbti ne vėliau kaip po 2 minučių. Jachtos, kurių numeriai paskelbti, privalo pasitraukti iš starto zonos iki naujo Paruošiamojo signalo, o po starto signalo būti už lenktynių zonos ribų, kol bent viena jachta dar lenktyniauja.

9.1.2. Iki starto signalo lenktynių zona yra apie 50 metrų nuo starto linijos. Po starto signalo lenktynių zona yra plotas, kuriame gali lenktyniauti jachtos, plus 50 metrų.

10. FINIŠAS

10.1. Finišo linija bus tarp gairės su mėlyna vėliava ant laivo kairiajame finišo linijos gale ir gairės vandenyje su mėlyna vėliava dešiniajame linijos gale.

11. BAUDŲ SISTEMA

11.1. Bus taikomas Priedas P.

11.2. Jachtos, pažeidusios 28.1 taisyklę, bus diskvalifikuojamos be protesto nagrinėjimo. Tai keičia 63.1 taisyklę.

12. KONTROLINIS LAIKAS

12.1. Planuojama lenktynių trukmė 40 minučių.

12.2. Jachtos, kurios nefinišuos per 15 min. po pirmos teisingai apiplaukusios distanciją ir finišavusios jos grupės jachtos, bus laikomos nefinišavusios (DNF) be nagrinėjimo. Tai reiškia keičia taisykles 35 ir A4.

13. PROTESTAI IR PRAŠYMAI ATITAI SYTI REZULTATA

13.1. Protestų padavimo laikas visoms klasėms yra 60 min. po paskutinės jachtos finišo paskutinėse tos dienos lenktynėse.

13.2. Bus skelbiamas sąrašas jachtų, kurios pagal 12.1 šios instrukcijos punktą buvo nubaustos be nagrinėjimo už 42 taisyklės pažeidimą.

13.3. Arbitražo procedūros vyks (ir protestai bus nagrinėjami) Neringos sporto mokyklos, sporto salėje protestų padavimo eilės tvarka, kaip galima greičiau, bet ne anksčiau kaip po 15 min. nuo protestų pateikimo laiko pabaigos.

14. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS

14.1. Kai bus įvykdytos mažiau nei 3 lenktynės, tai jachtos taškai, surinkti visose lenktynėse, bus galutiniai.

14.2. Kai bus įvykdytos 3 ir daugiau lenktynių, tai jachtos surinkti taškai bus galutiniai, neįskaitant vieno blogiausių lenktynių.

15. SAUGUMO REIKALAVIMAI

15.1. Pasitraukusi iš lenktynių jachta turi apie tai kaip galima greičiau pranešti Lenktynių komitetui.

16. OFICIALŪS IR PAGALBINIAI LAIVAI

16.1. Lenktynių komiteto laivai bus iškėlę stačiakampes baltas vėliavas RC.

16.2. Protestų komiteto laivas bus iškėlęs stačiakampę baltą vėliavą JURY.

16.3. Visi trenerių, žiūrovų ir kito pagalbino personalo laivai turi būti už lenktynių zonos ir starto zonos ribų lenktynių metu – nuo „Paruošiamojo“ signalo iki jachtų finišo arba lenktynių atidėjimo, bendro atšaukimo ar nutraukimo.

16.4. Pagalbiniai laivai turi būti registruojami lenktynių biure, pateikiant dalyvių paraiškas.

17. ŠIUKŠLIŲ PAŠALINIMAS

17.1. Jachtoms draudžiama išmesti šiukšles į vandenį. Šiukšles galima atiduoti pagalbiniams arba Lenktynių komiteto laivams.

18. RAIDIJO RYŠYS

18.1. Išskyrus būtinus atvejus, lenktyniaujanti jachta negali parduoti ar gauti informacijos, kuri neprieinama visoms jachtoms.

19. JACHTOS MATMENŲ IR ĮRANGOS KONTROLĖ

19.1. Jachtos ir jos įrangos atitikimas klasės taisyklėms ir Lenktynių instrukcijai gali būti patikrintas bet kuriuo metu.

20. PRIZAI

20.1. Optimist jachtų klasės laimėtojai ir prizininkai apdovanojami taurėmis.

20.2. Neringos sporto mokyklos prizų apdovanojamas jauniausias dalyvis, startavęs, teisingai apiburiavęs distanciją ir finišavęs bent vieneriose regatos lenktynėse.

21. ATSAKOMYBĖS ATSISAKYMAS

21.1. Regatoje buriotojai dalyvauja išimtinai tik savo rizika. (Taisyklė 4: „Sprendimas lenktyniauti“). Varžybų organizatoriai neprisiims jokios atsakomybės už dalyvių inventoriaus materialinius nuostolius ar asmens sužalojimą arba mirtį, įvykusius ryšium su regata, prieš ją, jos metu ar po jos.

Lenktynių komiteto pirmininkas

Zigmantas Raudys

Protestų komiteto pirmininkas

Ričardas Aušrota